

भारत का राजपत्र

The Gazette of India



अत्यधिक
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 206]
No. 206]

नई दिल्ली, दिसम्बर 19, 2008/आग्रहायण 28, 1930
NEW DELHI, FRIDAY, DECEMBER 19, 2008/AGRAHAYANA 28, 1930

महापत्र प्रशुल्क प्राधिकारण

अधिकारण

मुम्बई, 15 दिसम्बर, 2008

सं. टीएस्पी/27/2008-आईसीटीपीएल.—महापत्र न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्र प्रशुल्क प्राधिकारण एतद्वारा संलग्न आदेशानुसार, मुम्बई पत्र में इंदिरा कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड द्वारा प्रशुल्क सेवाओं के लिए प्रशुल्क वसूली हेतु इंदिरा कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड के प्रस्ताव को अनुमोदन करता है।

महापत्र प्रशुल्क प्राधिकारण

मामला सं. टीएस्पी/27/2008-आईसीटीपीएल

इंदिरा कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड

...

आवेदक

आदेश

(माम्र, 2008 के 25वें दिन पारित)

यह मामला मुम्बई पत्र में इंदिरा कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (आईसीटीपीएल) द्वारा प्रशुल्क सेवाओं के लिए प्रशुल्क के अनुमोदन हेतु आईसीटीपीएल से प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2.1. इंदिरा कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (आईसीटीपीएल) ने मुख्य पत्तन चास (एमबीपीटी) के बालार्ड पियर स्टेशन (बीपीएस) कंटेनर टर्मिनल पर अपने द्वारा प्रदत्त की जाने वाली सेवाओं के लिए अंतरिम प्रशुल्क व्यवस्था हेतु अपने पत्र दिनांक 14 मई, 2008 द्वारा इस प्राधिकरण के पास एक प्रस्ताव दाखिल किया था।

2.2. आईसीटीपीएल द्वारा अपने पत्र में कही गई मुख्य बातों को नीचे सारबद्ध किया गया है:-

- (i). आईसीटीपीएल ने मुख्य पत्तन में बीपीएस कंटेनर टर्मिनल की सुविधाओं के जरूरी विकास सहित प्रचालन और प्रबंधन तथा ऑफ-शोर कंटेनर टर्मिनल (ओसीटी) के निर्माण और प्रबंधन के लिए 3 दिसम्बर, 2007 को एमबीपीटी के साथ लाइसेंस करार किया है।
- (ii). आईसीटीपीएल से अपेक्षा की गई है कि लाइसेंस दिए जाने की तारीख से अथवा ओसीटी को शुरू किए जाने की तारीख से, जो भी पहले हो, 5 वर्षों तक की अवधि के लिए बीपीएस बर्थ का प्रचालन किया जाए।
- (iii). बीपीएस कंटेनर टर्मिनल प्रचालन 2 जून, 2008 से शुरू होगा। चूंकि अपने स्वयं के दरमान निरूपण में 3 से 6 महीनों का समय लगेगा, इसलिए आईसीटीपीएल को एमबीपीटी प्रशुल्क में इस प्राधिकरण द्वारा निर्धारित कंटेनर प्रहस्तन प्रभारों को वसूल करने की अनुमति दी जाए।

2.3. पत्र दिनांक 16 मई, 2008 द्वारा, आईसीटीपीएल से अनुरोध किया गया था कि एमबीपीटी के साथ हुए लाइसेंस करार की अपने प्रस्ताव का औचित्य बताएं।

2.4. आईसीटीपीएल ने अपने पत्र दिनांक 31 भई, 2008 द्वारा मसौदा दरमान के साथ लाइसेंस करार की प्रति भेजी थी। आईसीटीपीएल ने यह भी सूचित किया था कि प्रचालन पूर्व सूचित 2 जून, 2008 की बजाय 16 जून, 2008 से शुरू होगा और इसने 31 मार्च, 2009 तक वैध प्रस्तावित प्रशुल्क के लिए अनुमोदन माँगा था।

2.5. आईसीटीपीएल से प्राप्त प्रस्ताव की एक प्रति टिप्पणियों के लिए एमबीपीटी को भेजी गई थी। एमबीपीटी से उसपर प्राप्त टिप्पणियाँ आईसीटीपीएल को प्रतिपुष्टि सूचना के रूप में संप्रेषित की गई थीं।

3. प्रस्ताव की प्रासंगिक संवीक्षा के आधार पर, आईसीटीपीएल से इस प्राधिकरण के पत्र दिनांक 5 जून, 2008 के अधीन कुछ अतिरिक्त सूचना/स्पष्टीकरण भेजने का अनुरोध किया गया था और आईसीटीपीएल ने अपने पत्र 9 जून, 2008 द्वारा इसका अनुपालन किया था।

4.1. 8 जुलाई, 2008 को सत्रह उपयोक्ता संगठनों को आईसीटीपीएल के प्रस्ताव पर अपनी टिप्पणियाँ प्रस्तुत करने के लिए कहा में यथा उल्लिखित शुरूआत किए जाने की संभावित तारीख से 3 महीने पहले के निर्धारित समय के भीतर उन्होंने अपना प्रस्ताव सृजित कोई नई सुविधा नहीं है और कुछ गलतफहमी के कारण वह निर्धारित समय के भीतर प्रस्ताव प्रस्तुत नहीं कर सका था। जाएंगे।

4.2. जिन सत्रह उपयोक्ता संगठनों से आईसीटीपीएल के प्रस्ताव पर अपनी टिप्पणियाँ देने के लिए कहा गया था उनमें से केवल तीन ने प्रतिसाद दिया था। इंडियन बार्जऑनर्स-असोसिएशन ने सूचित किया था कि उसे कोई टिप्पणी नहीं देनी है क्योंकि यह प्रस्ताव मुख्यतः कंटेनर प्रचालन से संबंधित है। शिपिंग कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया के अनुसार, जब तक आईसीटीपीएल स्वयं का प्रशुल्क निरूपित नहीं करता है तब तक एमबीपीटी के मौजूदा दरमान के अनुसार आईसीटीपीएल द्वारा प्रशुल्कों की वसूल किए जाने पर उसे कोई आपत्ति नहीं है। मुम्बई और न्हावा शेव एजेंट्स असोसिएशन (एमएएनएसए) ने सूचित किया है कि उसे कोई टिप्पणियाँ नहीं देनी हैं। एमबीपीटी, जिसे एक बार दोबारा अपनी टिप्पणियाँ देने का अनुरोध किया गया था, ने सूचित किया है कि उसे और कोई टिप्पणियाँ नहीं करनी हैं।

5. आईसीटीपीएल और एमबीपीटी द्वारा उपलब्ध करवाए गए ब्योरों के साथ, प्रशुल्क निर्धारण के लिए संशोधित दिशा-निर्देशों के आधार पर, एक लागत विश्लेषण कियागया था जो दर्शाता है कि आईसीटीपीएल ब्रैंच 2008-09 के दौरान अर्थात् मौजूदा एमबीपीटी प्रशुल्क स्तरों पर 9 महीने और 15 दिनों के अपने प्रारम्भिक प्रचालन में कुछ अधिशेष सुजित कर सकता है। तथापि, क्योंकि किया गया लागत विश्लेषण आईसीटीपीएल की वास्तविक कार्यप्रणाली पर आधारित नहीं है, परंतु कई अनुमानों के आधार पर, अनुमानों में संभव त्रृटि के लिए कुछ मार्जिन स्वीकृत किया जा सकता है। यह प्राधिकरण भी इस तथ्य को स्वीकार करता है कि आईसीटीपीएल ने केवल 31 मार्च, 2009 तक की सीमित अवधि अर्थात् अपने स्वयं के प्रशुल्क के निरूपण किए जाने तक, के लिए एमबीपीटी के मौजूदा प्रशुल्क की वसूली को जारी रखने की माँग की है। इसके अलावा, इस मामले में यह उल्लेखनीय है कि एमबीपीटी के दरमान में इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित प्रभारों की वसूल किए जाने की अंतरिक्ष व्यवस्था के रूप में आईसीटीपीएल के प्रस्ताव पर किसी उपयोक्ता संगठन ने आपत्ति नहीं उठाई है। चूंकि किसी बाराटर से कोई आपत्ति प्राप्त नहीं हुई है, इसलिए यह प्राधिकरण अगली प्रशुल्क समीक्षा के समय वास्तविक स्थिति की समीक्षा के अधीन 31 मार्च, 2009 तक एमबीपीटी के मौजूदा दरमान के अनुसार प्रभारों की वसूली को अनुमोदन प्रदान करता है। यदि ऐसी समीक्षा से यह प्रकट होगा कि आईसीटीपीएल ने प्रशुल्क दिशा-निर्देशों के अनुसार स्वीकार्य लागतों के लेखाकृत के पश्चात 16 प्रतिशत के स्वीकार्य स्तर से अधिक प्रतिलोम अर्जित किया है तो ऐसे अतिरिक्त प्रतिलोम को 1 अप्रैल, 2009 से शुरू होने वाली अवधि के लिए निर्धारित किए जाने वाले प्रशुल्क में पूर्णतः समायोजित किया जाएगा।

6. चूंकि आईसीटीपीएल किन्हीं आईसीटी कंटेनरों का प्रहस्तन नहीं करता रहेगा, इसलिए इसके लिए एमबीपीटी प्रशुल्क में वर्तमान में निर्धारित दरें, आईसीटीपीएल के दरमान में नहीं दी गई हैं। इसी प्रकार, विलंबशुल्क प्रभारों में छूट प्राप्त करने के लिए लॉग प्रविष्टियों को अंकित करने सबधी एमबीपीटी के दरमान में शामिल खंड आईसीटीपीएल के दरमान में नहीं दिए गए हैं। यह दरमान संशोधित प्रशुल्क दिशा-निर्देशों पर विचार करते हुए निर्धारित किया गया है और आईसीटीपीएल द्वारा वर्तमान में प्रदान की जा रही प्रासंगिक सेवाओं के लिए एमबीपीटी के मौजूदा प्रशुल्क पर आधारित हैं।

7.1. चूंकि प्रचालन 23 जून, 2008 से शुरू किया जाना बताया गया है, इसलिए यह प्राधिकरण आईसीटीपीएल के प्रासंगिक प्रचालनों के लिए आईसीटीपीएल द्वारा कंटेनर प्रहस्तन प्रचालन हेतु एमबीपीटी के मौजूदा दरमान के अंगीकरण को 31 मार्च 2009 तक अंतरिक्ष उपय के रूप में अनुमोदित करता है।

7.2. आईसीटीपीएल को यह निवेश दिया जाता है कि वह प्रत्येक तिमाही की समाप्ति पर, पूर्ववर्ती तीन महीनों के दौरान अपने प्रत्यक्ष और वित्तीय निष्पादन को शामिल करते हुए एक रिपोर्ट प्रस्तुत की जाए।

7.3. चूंकि अंतरिक्ष प्रशुल्क व्यवस्था केवल 31 मार्च, 2009 तक कैब होगी, इसलिए आईसीटीपीएल को सलाह दी जाती है कि बीपीएस कंटेनर टर्मिनल के लिए प्रशुल्क निर्धारण हेतु अपना प्रस्ताव 31 दिसम्बर, 2008 तक तैयार और प्रस्तुत करें।

8. परिणामस्वरूप, और उपर्युक्त कारणों से, यह प्राधिकरण अनुलग्नक। रूप में संलग्न इंदिरा कंटेनर टर्मिनल आईवेट लिमिटेड का दरमान अनुमोदित करता है।

जहम दत्त, अध्यक्ष

[विज्ञापन III/4/143/2008-असा.]

अनुलापनक—।

इंदिरा कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड

दरमान

अध्याय— I

1.1. परिभाषाएँ

इस दरमान में जब तक कि अन्यथा अपेक्षित न हो, निम्नलिखित परिभाषाएँ लागू होंगी:—

- (i). “आईसीटीपीएल” का अर्थ होगा इंदिरा कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड।
- (ii). “पोत” में सुविधा के लिए कुछ भी किया गया शामिल है मुख्यतः इंसान अथवा उसके सामानों और केसन के जल द्वारा।
- (iii). “तटीय पोत” का अर्थ होगा सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी वैध तटीय लाइसेंस वाला भारत में किसी पत्तन अथवा स्थान से भारत में किसी अन्य पत्तन अथवा स्थान के बीच व्यापार में विशेष रूप से लगाया गया पोत।
- (iv). “विदेशगामी पोत” का अर्थ होगा तटीय पोत के अतिरिक्त कोई पोत।
- (v). “प्रशीतन कंटेनर” का अर्थ होगा वांछित तापमान को बनाए रखने के लिए बिजली आपूर्ति के प्रावधान के साथ नाशी सामानों के वहन के लिए प्रयुक्त प्रशीतित कंटेनर।
- (vi). “जोखिमपूर्ण कंटेनर” का अर्थ होगा आईएमओ के अधीन यथा वर्गीकृत जोखिमपूर्ण माल वाला कंटेनर।
- (vii). “पोतांतरण कंटेनर” का अर्थ होगा एक पोत से उतारा गया कंटेनर जो एनएसआईसीटी में मंडारित किया जाता है और अन्य पोत के माध्यम से परिवहन किया जाता है।
- (viii). “निःशुल्क अवधि” का अर्थ उस अवधि से होगा जिसके दौरान कार्गो/कंटेनर को बिना विलंबशुल्क प्रभारों/मूमि किराये के मंडारण की अनुमति दी जाती है और यह अवधि रविवार(रो), सीमाशुल्क अवकाश दिवसों और टर्मिनल के अप्रचालन-दिवसों के अतिरिक्त होगी।
- (ix). “अति आयामीय कंटेनर” का अर्थ होगा मानक कंटेनरों के सामान्य आकार से अधिक अति आयामीय कार्गो वहन करने वाले कंटेनर जिसके लिए विशेष डिवाइसों जैसे सिलंग्स, शेकल्स, लिफिटंग बीम आदि की जरूरत होती है। इनमें नष्ट हुए कंटेनर और अन्य प्रकार के कंटेनर जिनके लिए विशेष डिवाइसों की आवश्यकता होती है, भी शामिल होंगे।
- (x). “शट ग्राउट कंटेनर” का अर्थ होगा ऐसे कंटेनर से होगा जो पोत विशेष (पहचान सूचना संख्या अर्थात् वीआईए सं. द्वारा यथा निर्दिष्ट) के लिए निर्यात किए जाने के लिए पत्तन में प्रवेश करता है और किसी भी कारणों से पोत विशेष से नहीं जुड़ा होता है।
- (xi). “विलंबशुल्क” का अर्थ होगा निःशुल्क अवधि के बाद पत्तन परिसर के भीतर कार्गो के मंडारण के लिए देय प्रभार, दरमान में यथा विनिर्दिष्ट।
- (xii). “पूर्ण कंटेनर भार” (एसटीएल) का अर्थ होगा पोत के विनिहित में एक परेविती से संबंधित कार्गो वाला कंटेनर।
- (xiii). “एक कंटेनर भार से बच” (एलसीएल) का अर्थ होगा पोत के विनिहित में एक से अधिक परेविती से संबंधित कार्गो वाला कंटेनर।
- (xiv). “महीना” की गणना एक महीने के पहले दिन (सहित) से अगले महीने के पहले दिन (अतिरिक्त) अथवा एक महीने के 2nd दिन (सहित) से अगले महीने के 2nd दिन (अतिरिक्त) और इसी प्रकार की जाएगी। उदाहरणतः 14 जनवरी (सहित) से 14 फरवरी (अतिरिक्त) तक (अर्थात् 30 दिनों की अवधि)।

(xv). “विवर” का अर्थ है एक केलेंडर दिवस अर्थात् किसी दिन की ज्यौति राशि से अगले दिन की भव्य ज्यौति तक की अवधि।

1.2 सामाजिक नियंत्रण और तर्तु

(i). संबंधित प्रभारों की वसूली करने के प्रयोजन के लिए ‘तटीय’ अथवा ‘विदेशगामी’ पोत के रूप में इसका बर्गीकरण करके लिए सीमान्तुक अथवा नौवहन महानिदेशक द्वारा प्रदत्त इकायांक पोत का दर्जा नियंत्रणक लाइन और इस अन्तर्वर्ती संगों की प्रकृति अथवा उसके उद्गम का कोई महत्व नहीं होता।

(ii). (क). सामाजिक ट्रेनिंग लाइसेंस रखने वाला भारतीय ध्वज का विदेशगामी पोत सीमान्तुक नियंत्रण आदेश के आधार पर अथवा सीमान्तुक विभाग के तटीय ज़ख़मना अनुभाय में तटीय अंतर्राष्ट्रीय सामाजिक नियंत्रण दाखिल करते हुए तटीय चलन में परिवर्तित किया जा सकता है।

(ख). विदेशी ध्वज का विदेशगामी पोत नौवहन महानिदेशालय द्वारा जाहि किए गए तटीय समुद्रयांत्र लाइसेंस के आधार पर तटीय चलन में परिवर्तित किया जा सकता है।

(ग). ऐसे परिवर्तन के मामलों में, तटीय दरें लदाई करने वाले पत्तन द्वारा उस समय से प्रभार्य होंगी जब से पोत तटीय सामानों की लदाई शुरू कर देता है।

(घ). ऐसे परिवर्तन के मामलों में, तटीय दरें केवल तब तक प्रभार्य होंगी जब तक पोत तटीय कारों उत्तराई प्रचालन पूरे कर लेता है; उसके तत्काल पश्चात् विदेशगामी दरें उत्तराई करने वाले पत्तनों द्वारा प्रभार्य होंगी।

(ङ). नौवहन महानिदेशालय से प्राप्त तटीय लाइसेंस रखने वाले समर्पित भारतीय तटीय पोतों के लिए, तटीय दरों का हक्कदार होने के लिए कोई अन्य दस्तावेज़ अपेक्षित नहीं होंगे।

(iii). (क). सभी डॉलर मूल्यवर्तीत प्रशुल्क भारतीय रिज़र्व बैंक, भारतीय स्टेट बैंक अथवा इसके सहयोगी बैंकों अथवा किसी अन्य सार्वजनिक क्षेत्र के बैंकों, जैसा भी समय-तारीख किया जाए, द्वारा अधिसूचित बाजार खरीद दर पर डॉलर में प्रभारों के भारतीय रूपयों के समकक्ष परिवर्तन के पश्चात् भारतीय रूपयों में वसूल किए जाएंगे।

(ख). पत्तन सीमाओं के भीतर पोत के प्रवेश का दिन ऐसे परिवर्तन के लिए दिन के रूप में परिणित किया जाएगा। कंटेनरों पर प्रभारों के मामले में, आयात कंटेनरों के मामले में पोत के प्रवेश का दिन और नियोत कंटेनरों के मामले में पत्तन में कंटेनरों के आगमन का दिन ऐसे परिवर्तन के दिन के रूप में परिणित किया जाएगा।

(ग). विनियम दर की नियमित समीक्षा लम्बी अवधि के लिए पत्तन में रुकने वाले पोतों के मामलों में आगमन की तारीख से 30 दिनों में एक बार की जाएगी। बिलिंग का आधार समीक्षा के समय प्रचलित उपयुक्त विनियम दर के संदर्भ में भावी प्रवाप से बदल जाएगा।

(iv). विलंबित भुगतानों/वापसियों पर व्याज

(क). उपयोक्ता विलंबित भुगतानों पर दंडात्मक व्याज अदा करेगा और आईसीटीपीएल विलंबित वापसियों पर 14.75 प्रतिशत प्रतिवर्ष की दर पर दंडात्मक व्याज अदा करेगा।

(ख). उपयोक्ता द्वारा भुगतानों में विलंब टर्मिनल प्रचालक द्वारा बिल दिए जाने की तारीख के 10 दिनों बाद से गिना जाएगा। तथापि, यह उपबंध उन मामलों में लागू नहीं होगा जहां भुगतान महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 में यथा विनियोगित सेवाएं/टर्मिनल सम्पत्तियों का उपयोग करने से पहले करना होता है और/अथवा प्रशुल्क में शर्त रूप में निर्धारित किया गया हो।

(ग). टर्मिनल द्वारा वापसियों में विलंब सेवाओं की समाप्ति की तारीख से 20 दिनों बाद अथवा उपयोक्ताओं से अपेक्षित सभी दस्तावेज़ प्रस्तुत करने, जो भी बाद में हो, से गिना जाएगा।

(v). (क). इस दसमान में निर्धारित दरें अधिकतम स्तर हैं; इसी प्रकार, कटौतियों और छूट निम्नतम स्तर हैं। आईसीटीपीएल, यदि ऐसा चाहे तो, निम्नतर दरें वसूल कर सकता है और/अथवा उच्चतर कटौतियों अथवा छूट स्थीकृत कर सकता है।

(xv). आईसीटीपीएल, यदि ऐसा चाहे तो, दरमान में निर्धारित दरों के कार्यान्वयन को शासित करने वाली निर्धारित शर्तों को युक्तिसंगत भी बना सकता है यदि ऐसे युक्तिकरण से उपयोक्ता को दर प्रति इकाई में राहत मिलती है और दरमान में निर्धारित इकाई दरें अधिकतम स्तर से ज्यादा नहीं होनी चाहिए।

(xvi). (क). आईसीटीपीएल को ऐसी निम्नतर दरों और अथवा/ऐसी दरों के कार्यान्वयन को शासित करने वाली शर्तों के युक्तिकरण के बारे में जनता को अधिसूचित करना होगा और ऐसी निम्नतर दरों और/अथवा ऐसी दरों के कार्यान्वयन को शासित करने वाली शर्तों में आगे किन्हीं बदलावों के बारे में जनता को अधिसूचित करते रहना होगा बश्यत नई निर्धारित दरें टीएमपी द्वारा अधिसूचित दरों से अधिक नहीं होनी चाहिए।

(xvii). (क). जहाँ कहीं किसी सेवा/कार्गो के लिए विशिष्ट प्रशुल्क अधिसूचित दरमान में उपलब्ध नहीं हो, आईसीटीपीएल टीएमपी को उपयुक्त प्रस्ताव प्रस्तुत कर सकता है।

(xviii). (क). प्रस्ताव को प्रस्तुत किए जाने के साथ ही साथ, प्रस्तावित दर तब तक तदर्थ आधार पर वसूल की जा सकती है जब तक कि इस दर को अंततः अधिसूचित नहीं किया जाता।

(xix). (क). अंतरिम अवधि में प्रचालित की जाने वाली तदर्थ दर तुलनीय सेवाओं/कार्गो के लिए मौजूदा अधिसूचित प्रशुल्कों के आधार पर विपरित अवश्य होनी चाहिए; और, इसपर आईसीटीपीएल और संबंधित उपयोक्ता परस्पर रूप से सहमत होने चाहिए।

(xx). (क). टीएमपी द्वारा निर्धारित अंतिम दर सामान्यतः केवल भावी प्रभाव से लागू की जाती है। तदर्थ रूप में अंगीकृत अंतरिम दर इस रूप में तब तक स्वीकार्य होगी जब तक इसमें पूर्वव्यापी प्रभाव से कुछ संशोधन किए जाने की आवश्यकता नहीं पाई जाती है।

(xxi). किसी बिल में प्रभार्य न्यूनतम प्रभार केवल बीस रुपए (₹ 20/-) होगा।

(xxii). परिणित सभी प्रभार प्रत्येक बिल के सकल जोड़ पर अगले उच्चतर रूपए में पूर्णांकित किए जाएंगे।

(xxiii). (क). सकल भार अथवा मात्रा या किसी वैयक्तिक मद की क्षमता द्वारा मापन की गणना करते समय, 0.5 तक के अंशों को 0.5 इकाई के रूप में लिया जाएगा और 0.5 और अधिक के अंशों को एक इकाई के रूप में लिया जाएगा, वहाँ नहीं जहाँ अन्यथा विनिर्दिष्ट हो।

(xxiv). (क). तटीय कार्गो/कंटेनरों, ताप कोयले से इतर और कच्चे तेल सहित पीओएल, लौह अयस्क और लौह अयस्क गुटिकाओं के लिए कार्गो/कंटेनर संबंधित प्रभार सामान्य कार्गो/कंटेनर संबंधित प्रभारों के 60 प्रतिशत होंगे।

(xxv). (क). कार्गो संबंधित प्रभारों के मामले में, जलयान-तट स्थानांतरण और घाट से भंडारण यार्ड/भंडारण यार्ड से घाट स्थानांतरण के लिए घाटशुल्क सहित सभी प्रासांगिक प्रभारों पर रियायती दरें प्रभार्य होंगी।

(xxvi). (क). कंटेनर संबंधित प्रभारों के मामले में, रियायत समेकित बॉक्स दर पर लागू होती है। जहाँ मदवार प्रभार वसूल किए जाते हैं, रियायत जलयान-तट स्थानांतरण और घाट से भंडारण यार्ड/भंडारण यार्ड से घाट स्थानांतरण के लिए सभी प्रासांगिक प्रभारों पर एवं कार्गो और कंटेनरों पर घाटशुल्क पर होगी।

(xxvii). (क). तटीय कार्गो/कंटेनरों/पोतों के लिए प्रभार भारतीय रूपयों में मूल्यवर्गित किए जाएंगे और वसूल किए जाएंगे।

(xxviii). (क). उपयोक्ताओं से आईसीटीपीएल पर आरोप्य उपयुक्त स्तर से अधिक विलंबों के लिए प्रभार अदा करने की अपेक्षा नहीं की जाएगी।

(xxix). (क). विदेशी पत्तन से कंटेनर जोकि भारतीय पत्तन “ख” को अनुवर्ती पोतांतरण के लिए भारतीय पत्तन “क” में पहुंचता है, से इसके तटीय नौचालन के लिए प्रासांगिक रियायती प्रभार वसूल किए जाएंगे। दूसरे शब्दों में, तटीय नौचालन करने के लिए अनुमति पोतों द्वारा भारतीय पत्तनों से/को वहन किए जाने वाले कंटेनर रियायत के लिए पात्र होंगे।

(xxxi). (क). तटीय नौचालन अथवा विलोमतः पर भारतीय पत्तन को अनुवर्ती पोतांतरण के लिए आईसीटीपीएल पर उत्तरने वाले विदेशी पत्तन के कंटेनर पर विदेशगामी पोत के लिए निर्धारित पोतांतरण प्रभार का 50 प्रतिशत वसूल किया जाएगा और तटीय वर्ग के लिए उस निर्धारित का 50 प्रतिशत वसूल किया जाएगा।

(xiii). यदि पोत आईसीटीपीएल की तट आधारित सुविधाओं की अनुपलब्धता अथवा खराबी के कारण अथवा आईसीटीपीएल पर आरोप्य किसी अन्य कारणों से निष्क्रिय रहता है, निष्क्रिय अवधि के दौरान प्रोद्भूत एमबीपीटी को देय वर्ष किराया प्रभारों के समकक्ष कटौती स्वीकार्य होगी।

दरमान
अध्याय-II

1. घाट साइड गैन्ड्री क्रेनों के साथ प्रहसित कार्गो कंटेनरों पर समेकित प्रभार।

विवरण	कंटेनर 20' तक				कंटेनर 20' से अधिक पर्यंत 40' तक				कंटेनर 40' से अधिक लम्बाई			
	विदेशी कंटेनरों के लिए दरें (रुपयों में)		तटीय कंटेनरों के लिए दरें (रुपयों में)		विदेशी कंटेनरों के लिए दरें (रुपयों में)		तटीय कंटेनरों के लिए दरें (रुपयों में)		विदेशी कंटेनरों के लिए दरें (रुपयों में)		तटीय कंटेनरों के लिए दरें (रुपयों में)	
	लदा हुआ	खाली	लदा हुआ	खाली	लदा हुआ	खाली	लदा हुआ	खाली	लदा हुआ	खाली	लदा हुआ	खाली
सामान्य कंटेनर	2470	1970	1482	1182	3705	2955	2223	1773	4940	3940	2964	2364
जोखिमपूर्ण कंटेनर	3095	2470	1857	1482	4643	3705	2786	2223	6190	4940	3714	2964
पोतांतरण कंटेनर	2940	2540	1764	1524	4410	3810	2646	2286	5880	5080	3528	3048
समान बॉटम कंटेनर	2940	2540	1764	1524	4410	3810	2646	2286	5880	5080	3528	3048
नौमरण के लिए अन्य पत्तनों से शिपिंग बिलों के अधीन बाजौं द्वारा लाए गए नियात कंटेनर	2970	2570	1782	1542	4455	3855	2673	2313	5940	5140	3564	3084
आईसीटीपीएल और अन्य पत्तनों के बीच बाजौं द्वारा संचलित कंटेनर	3000	2500	1800	1500	4500	3750	2700	2250	6000	5000	3600	3000

* जोखिमपूर्ण कंटेनरों के लिए समेकित प्रभार स्वीकार्य 'क' श्रेणी कंटेनरों और 'ख' और 'ग' श्रेणी के कंटेनरों के मामले में स्वीकार्य होगे।

2. घाटसाइड गैन्ड्री क्रेनों से इतर क्रेनों के साथ प्रहसित कार्गो कंटेनरों पर समेकित प्रभार।

विवरण	कंटेनर 20' तक				कंटेनर 20' से अधिक पर्यंत 40' तक				कंटेनर 40' से अधिक लम्बाई			
	विदेशी कंटेनरों के लिए दरें (रुपयों में)		तटीय कंटेनरों के लिए दरें (रुपयों में)		विदेशी कंटेनरों के लिए दरें (रुपयों में)		तटीय कंटेनरों के लिए दरें (रुपयों में)		विदेशी कंटेनरों के लिए दरें (रुपयों में)		तटीय कंटेनरों के लिए दरें (रुपयों में)	
	लदा हुआ	खाली	लदा हुआ	खाली	लदा हुआ	खाली	लदा हुआ	खाली	लदा हुआ	खाली	लदा हुआ	खाली
सामान्य कंटेनर	1870	1670	1122	1002	2805	2505	1683	1503	3740	3340	2244	2004
जोखिमपूर्ण कंटेनर	2345	2095	1407	1257	3518	3143	2111	1886	4690	4190	2814	2514
पोतांतरण कंटेनर	2790	2490	1674	1494	4185	3735	2511	2241	5580	4980	3348	2988
समान बॉटम कंटेनर	2790	2490	1674	1494	4185	3735	2511	2241	5580	4980	3348	2988
नौमरण के लिए अन्य पत्तनों से शिपिंग बिलों के अधीन बाजौं द्वारा लाए गए नियात कंटेनर	2820	2520	1692	1512	4230	3780	2538	2268	5640	5040	3384	3024
आईसीटीपीएल और अन्य पत्तनों के बीच बाजौं द्वारा संचलित कंटेनर	2400	2200	1440	1320	3600	3300	2160	1980	4800	4400	2880	2640

* जोखिमपूर्ण कंटेनरों के लिए समेकित प्रभार स्वीकार्य 'क' श्रेणी कंटेनरों और 'ख' और 'ग' श्रेणी के कंटेनरों के मामले में स्वीकार्य होगे।

टिप्पणियाँ: खंड 1 और 2

(i). उपर्युक्त समेकित दरों में ऑन-बोर्ड नौमरण संबंधी निम्नलिखित प्रभार शामिल होंगे और शिपिंग लाइनों/एजेंटों द्वारा प्रभार्य टीएचसी में इस तत्व का समावेशन मामला सं. टीएमपी/47/2000-एमबीपीटी, दिनांक 12 जून, 2001 में पारित टीएमपी के आदेश के अनुसार विनियमित किया जाएगा:

घाटसाइड गैन्ड्री क्रेनें:

(क).	सभी सामान्य कंटेनर	₹ 348.00
(ख).	सभी पोतांतरण कंटेनर और सभी समान बॉटम कंटेनर	₹ 696.00
(ग).	आईसीटीपीएल टर्मिनल के माध्यम से नौमरण के लिए जेएनपीटी से शिपिंग बिलों के अधीन बार्ज द्वारा लाए गए सभी निर्यात कंटेनर	₹ 610.50

गैर-घाटसाइड गैन्ड्री क्रेनें:

(क).	सभी सामान्य कंटेनर	₹ 579.53
(ख).	सभी पोतांतरण कंटेनर और सभी समान बॉटम कंटेनर	₹ 1159.06
(ग).	बार्ज द्वारा जेएनपीटी को और से प्रहस्तित सभी कंटेनर	₹ 262.50
(घ).	आईसीटीपीएल के माध्यम से नौमरण के लिए जेएनपीटी से शिपिंग बिलों के अधीन बार्ज द्वारा लाए गए सभी निर्यात कंटेनर	₹ 842.03

(ii). कार्गो कंटेनर अर्थात कॉम्पेक्ट इकाई के भीतर सामानों को इकट्ठा करने के लिए एकसमान आकार का तिशेष रूप से तैयार किया गया कंटेनर।

(iii). उपर्युक्त प्रभारों के घाटशुल्क, ऑन-बोर्ड नौमरण प्रभार, शिपसाइड पर प्रहस्तन, प्री-स्टेक क्षेत्र में निर्यात कंटेनरों का लिफ्ट ऑफ/आयात कंटेनरों का लिफ्ट ऑफ, शिपसाइड और प्री-स्टेक के बीच कंटेनर संचालित करना शामिल है।

(iv). एजेंटों के ट्रेलरों के लिए कंटेनरों की लदाई/उतराई की अतिरिक्त सेवाएँ।

(v). पोत के बोर्ड पर कंटेनरों को बाँधना और खोलना पोत के एजेंटों की जिम्मेदारी होगी। यदि बाँधना और खोलना सेवा आईसीटीपीएल द्वारा प्रदान की जाती है तो प्रति 20' इकाई, 40' इकाई और 40' इकाई से अधिक के लिए क्रमशः ₹ 30/-, ₹ 45/- और ₹ 60/- अतिरिक्त वसूल किए जाएंगे।

(vi). जब पोतांतरण कंटेनर गैन्ड्री क्रेन द्वारा उतारा जाता है और गैर-गैन्ड्री क्रेन द्वारा लादा जाता है अथवा विलोमतः, खंड 1 और 2 में निर्धारित पोतांतरण कंटेनरों के लिए क्रमशः बॉक्स दर का 50 प्रतिशत लागू होगा।

3. आईसीटीपीएल प्राधिकारियों की पूर्वानुमति से, रियायतें अपने स्वयं की व्यवस्थाओं से विभिन्न कंटेनर प्रचालन करने वाले पत्तन उपर्योक्ताओं पर लागू होंगी। लागू रियायतें शार्तों के साथ निम्नवत् हैं:-

(i). नौमरण प्रभार
(क). जब गैन्ड्री क्रेन इस्तेमाल की जाती है

क्र.सं.	विवरण	विदेशगामी (रुपयों में)			तटीय (रुपयों में)		
		20'	40'	40' से अधिक	20'	40'	40' से अधिक
1.	सामान्य कंटेनर						
	लदे हुए	348	348	348	208.80	208.80	208.80
	खाली	348	348	348	208.80	208.80	208.80

2. पोतांतरण और सामान बॉटन कंटेनर							
लदे हुए	696	696	696	417.60	417.60	417.60	
खाली	696	696	696	417.60	417.60	417.60	
3. नीमरण के लिए अन्य पत्तनों से लिपिंग विलों के अलावा बाजी द्वारा लाए गए नियरिंग कंटेनर							
लदे हुए	610.50	610.50	610.50	366.30	366.30	366.30	
खाली	610.50	610.50	610.50	366.30	366.30	366.30	

(iii). जब गेन्ट्री लेन से इतर लेन इस्तेमाल की जाती है

क्र.सं.	विवरण	विवेकमाली (लघुवारी में)			राटोंव (लघुवारी में)		
		20'	40'	40' से अधिक	20'	40'	40' से अधिक
1.	सामान्य कंटेनर						
	लदे हुए	579.53	579.53	579.53	347.72	347.72	347.72
	खाली	579.53	579.53	579.53	347.72	347.72	347.72
2.	पोतांतरण और सामान बॉटन कंटेनर						
	लदे हुए	1159.06	1159.06	1159.06	694.54	694.54	694.54
	खाली	1159.06	1159.06	1159.06	694.54	694.54	694.54
3.	बाजी द्वारा अन्य पत्तनों को और से प्रहसित कंटेनर						
	लदे हुए	262.50	262.50	262.50	157.50	157.50	157.50
	खाली	262.50	262.50	262.50	157.50	157.50	157.50
4.	नीमरण के लिए अन्य पत्तनों से लिपिंग विलों के अलावा बाजी द्वारा लाए गए नियरिंग कंटेनर						
	लदे हुए	842.03	842.03	842.03	505.22	505.22	505.22
	खाली	842.03	842.03	842.03	505.22	505.22	505.22

परिवहन शामार

क्र.सं.	विवरण	विवेकमाली (लघुवारी में)			राटोंव (लघुवारी में)		
		20'	40'	40' से अधिक	20'	40'	40' से अधिक
1.	बाजी द्वारा अन्य पत्तनों को और से प्रहसित सामान्य कंटेनर						
	लदे हुए	565	847.50	1430	339	508.50	678
	खाली	460	690	920	276	414	552
2.	नीमरण, सामान बॉटन कंटेनर और बाहरीतीविश टमिनल के माध्यम से नीमरण के लिए अन्य पत्तनों से लिपिंग विलों के अलावा बाजी द्वारा लाए गए नियरिंग कंटेनर						
	लदे हुए	1130	1695	2260	678	1017	1356
	खाली	920	1380	1840	552	828	1104

4. कंटेनर प्रहस्तन उपस्कर पर प्रभार

(1). कंटेनर प्रहस्तन उपस्कर पर प्रभार्य प्रभार प्रति संचलन निम्नवत होंगे:-

	कंटेनर 20' तक		कंटेनर 20' से अधिक परतु 40' तक		40' से अधिक लम्बाई के कंटेनर	
	विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय	विदेशी	तटीय
(क). घाटसाइड गैन्ट्री क्रेन	अ0 डा0 19	रु0 496.13	अ0 डा0 28.50	रु0 744.19	अ0 डा0 38	रु0 992.26
(ख). रबड टायर वाली यार्ड गैन्ट्री क्रेन/रीच स्टेकर/टॉप लिफ्ट ट्रक (टीएलटी)	5	130.56	7.50	195.84	10	261.12
(ग). ट्रेलर	14.50	378.62	21.75	567.94	29	757.25

(2). कंटेनरों के ऑन-बोर्ड स्थानांतरण प्रचालनों के लिए समेकित बॉक्स दर

विवरण	विदेशी (रुपयों में)						तटीय (रुपयों में)					
	20'		40'		40' से अधिक		20'		40'		40' से अधिक	
	लदा हुआ	खाली हुआ	लदा हुआ	खाली हुआ	लदा हुआ	खाली हुआ	लदा हुआ	खाली हुआ	लदा हुआ	खाली हुआ	लदा हुआ	खाली हुआ
गैन्ट्री क्रेन	1222	1222	2096	2096	2096	2096	733	733	1258	1258	1258	1258
जलयान क्रेन	580	580	580	580	580	580	348	348	348	348	348	348

(3). घाटसाइड गैन्ट्री क्रेनों द्वारा विविध प्रहस्तन के लिए प्रभार

(क).	हेव कवर/पोनदून खोलने और ढकने के लिए —	विदेशी		तटीय	
		अ0 डा0 76		रु0 1984.51	
		अ0 डा0 38		रु0 992.26	
(ख).	पैकेजों, इकाई वाहनों और/अथवा वैयक्तितः 20 टन भार और अधिक प्रति प्रचालन/संचलन के कंटेनरों के अलावा किसी अन्य सामग्री की उत्तराई/लदाई के लिए।	अ0 डा0 152		रु0 3869.02	
(ग).	पैकेजों, इकाई वाहनों और/अथवा वैयक्तितः 20 टन भार से कम के प्रति प्रचालन/संचलन के कंटेनरों के अलावा किसी अन्य सामग्री की उत्तराई/लदाई के लिए।	अ0 डा0 76		रु0 1984.51	

5. कंटेनरों पर लाइसेंस (भंडारण) शुल्कः

क्र.सं.	भंडारण का स्थान	दर प्रति दिन अथवा उसका भाग		
		20' तक की लम्बाई वाला कंटेनर	20' से अधिक परतु 40' तक की लम्बाई वाला कंटेनर	40' से अधिक लम्बाई वाला कंटेनर
1.	उतारे गए और भंडारित लदे हुए/खाली कंटेनर अथवा निर्यात के लिए लाए गए और टर्मिनल के भीतर भंडारित	अ0 डा0 2.5	अ0 डा0 5.0	अ0 डा0 7.5
2.	टर्मिनल के भीतर भंडारित खाली कंटेनर	अ0 डा0 0.5	अ0 डा0 1.0	अ0 डा0 1.5

(क). आयात कंटेनरों के मामले में, उपर्युक्त प्रभार पोत के आयात प्रचालनों के बूसी होने की तारीख से अगली तारीख से प्रभार्य है।

(ख). नियात कंटेनरों के मामले में, उपर्युक्त प्रभार पूरी तरह लदे कंटेनर को लाए जाने की तारीख से नौमरण की तारीख से पहले की तारीख (अर्थात् भीमण की तारीख अतिरिक्त) खाली कंटेनर के मामले में हटाए जाने की तारीख तक प्रभार्य है।

(ग). यदि आयात के मामले में आयात प्रचालनों के पूरा होने की तारीख अथवा नियात के मामले की प्राप्ति की तारीख की अगली तारीख से 10 दिनों के भीतर कंटेनर को हटाया/नौमरित नहीं किया जाता है तो लाइसेंस (भंडारण) शुल्क 11वें दिन से उपर्युक्त खंड 5.1 में निर्धारित दर से दोगुनी वसूली की जाएगी।

(घ). जोखिमपूर्ण कंटेनर पर 25 प्रतिशत भीमण वसूल की जाएगी।

(ङ). कारों और कंटेनर दोनों पर विलंबशुल्क प्रभार उस अवधि के लिए प्रोद्धगत नहीं होगा जब आईसीटीपीएल उपयोक्ताओं द्वारा अनुरोध किए जाने पर कारों/कंटेनर की सुपुर्दग्गि दिए जाने की स्थिति में नहीं हो।

(च). भंडारण प्रभार उस अवधि के दौरान प्रोद्धगत नहीं होगा जिस दौरान आईसीटीपीएल उपयोक्ताओं द्वारा अनुरोध किए जाने पर कंटेनरों की सुपुर्दग्गि/स्थानान्तरण की स्थिति में नहीं हो।

टिप्पणियाँ

(1). खाली करने के लिए टर्मिनल क्षेत्र से हटाए गए आयात लदे हए कंटेनर से लाइसेंस (भंडारण) शुक पोत के आयात प्रचालनों को पूरा किए जाने की तारीख के अगले दिन से हटाए जाने की तारीख सहित हटाए जाने की तारीख तक प्रभार्य होगा। इसी प्रकार, टर्मिनल परिसर से इतर क्षेत्रों से प्राप्त नियात लदे हुए/खाली कंटेनरों से लाइसेंस (भंडारण) शुल्क प्राप्ति की तारीख से नौमरण की तारीख से पहले दिन (अर्थात् नौमरण का दिन अतिरिक्त) तक प्रभार्य होगा।

(2). यदि किसी कंटेनर से उपर्युक्त खंड 4 के अधीन किसी विशेष दिन की लाइसेंस (भंडारण) शुल्क पहले ही वसूल किया जा चुका है तो वहाँ इकाई उसी दिन पर एक बार दोबारा वसूल नहीं की जाएगी भले ही इसे उपर उल्लिखित क्षेत्रों के बीच संचालित किया गया हो।

(3). कंटेनर पर प्रभार दिना इस ओर व्याप्त दिए वसूल किए जाएंगे कि कंटेनर चौसेस पर अथवा भूमि पर अथवा ऊचे ऊचे पर भंडारित किया गया है।

(4). नियात के लिए शिपिंग बिल के अधीन लाए गए कंटेनरों पर लाइसेंस (भंडारण) शुल्क उपर्युक्त खंड 5 के उपबंधों के अनुसार पत्तन परिसर में कंटेनर की प्राप्ति की तारीख से वसूल किए जाएंगे।

(5). संयुक्त परिवहन प्रचालकों/मास्टरों पोत के स्वामियों अथवा एजेंटों को पोत का आयात प्रचालन पूरा होने की तारीख के बाद के 4 कलेंडर दिवसों की अवधि के भीतर, कंटेनर को तत्सम्बन्धी स्थान/यांड/उत्तराई बिन्दु से हटाना होगा। यदि संयुक्त परिवहन प्रचालक/मास्टर, पोतों के स्वामियों अथवा एजेंट 4 दिनों की निर्धारित अवधि के भीतर नामांकित क्षेत्रों से ऐसे कंटेनरों को हटाने में नाकाम रहते हैं तो आईसीटीपीएल को यह अधिकार होगा कि वह संयुक्त परिवहन प्रचालकों/मास्टरों, पोतों के स्वामियों अथवा एजेंटों के जोखिम और लागतें पर नामांकित क्षेत्रों से ऐसे कंटेनरों को हटा सकता है। ऐसे कंटेनरों पर समय—समय पर यथा अधिसूचित हटाना प्रभार्य होगे।

(6). टर्मिनल परिसर में भरे गए कंटेनर/टर्मिनल परिसर से इतर क्षेत्रों में विद्युत भरे गए टर्मिनल में प्राप्त कंटेनर और आईसीटीपीएल से इतर पत्तनों/टर्मिनल के माध्यम से नौमरण के लिए हटाए गए कंटेनर पर भरण की तारीख/प्राप्ति की तारीख के अगले दिन से लेकर कंटेनर को हटाए जाने की तारीख तक उपर्युक्त खंड 5 के अनुसार लाइसेंस शुल्क प्रभार्य होगा। यदि टर्मिनल परिसर में भरे गए कंटेनरों/टर्मिनल परिसर से इतर क्षेत्रों में विद्युत भरे गए ग्राहक कंटेनरों और हटाकर नगर ले जाए गए कंटेनरों पर लाइसेंस भरण की तारीख के अगले 20 फीट तक दिन से/प्राप्ति की तारीख से कंटेनरों को हटाए जाने की तारीख तक इस प्रकार प्रभार्य होगा - 20 फीट तक की लम्बाई वाले कंटेनर के लिए 30 डॉलर 2.5 (तटीय - रुपए 108.80), 20 फीट से अधिक पर्यंत 40 फीट तक की लम्बाई वाले कंटेनर के लिए 30 डॉलर 5 (तटीय - रु. 217.60) और 40 फीट प्रतिदिन अथवा उसका भाग से अधिक की लम्बाई वाले कंटेनर के लिए 30 डॉलर 7.5 (तटीय - रु. 326.40)। कंटेनर के भीतर के कारों पर

टर्मिनल में उसके विराम की अवधि के लिए ₹ 500/- प्रति टीईयू अथवा उसका भाग की दर से विलंबशुल्क प्रमार्य होगा।
(ऐसे कंटेनर अथवा कंटेनर के भीतर के कार्गो पर कोई पृथक घाटशुल्क वसूल नहीं किया जाएगा)।

(7). परित्यक्त एफसीएल कंटेनरों/पोतवणिक के स्वामित्व वाले कंटेनरों पर भंडारण प्रभार लिखित में परित्याग की सूचना की प्राप्ति अथवा कंटेनर को उतारे जाने की तारीख से 75 दिनों, जो भी पहले हो, तक निम्नलिखित शर्तों के अधीन प्रमार्य होंगे:—

- परेषिती परित्याग का पत्र किसी भी समय जारी कर सकता है।
- यदि परेषिती ऐसा परित्याग पत्र जारी नहीं करना चाहता है तो कंटेनर एजेंट/एमएलओ भी इस शर्त के अधीन परित्याग पत्र जारी कर सकता है कि,
- लाइन कार्गो के साथ कंटेनर की अभिरक्षा शुरू करेगा और या तो इसे वापस लेगा अथवा टर्मिनल परिसर से इसे हटाएगा; और
- लाइन कंटेनर की अभिरक्षा शुरू करने से पहले कार्गो और कंटेनर पर प्रोद्भूत सभी टर्मिनल प्रभार अदा करेगा।

- कंटेनर एजेंट/एमएलओ जरूरी औपचारिकताएँ पूरी करेगा और परिवहन तथा खाली करने की लागत वहन करेगा। विनिर्दिष्ट अवधि के भीतर ऐसी कारवाई करने में नाकाम रहने की स्थिति में, कंटेनर का भंडारण प्रभार तब तक वसूल किया जाना जारी रहेगा जब तक कार्गो को उतारे जाने के लिए शिपिंग लाइनों द्वारा सभी आवश्यक कारवाईयाँ नहीं की जाती हैं।
- जहां कंटेनर सीमाशुल्क प्राधिकारियों द्वारा बंधक/जब्त किया जाता है और इसे 75 दिनों की निर्धारित समय सीमा के भीतर खाली करने की लागत वहन करने के अधीन कार्गो छोड़े जाने के सीमाशुल्क आदेशों के दिन से लागू होना समाप्त होगा। अन्यथा, बंधक/जब्त किए गए कंटेनरों को लाइन/परेषिती द्वारा टर्मिनल परिसर से सीमाशुल्क बंधित क्षेत्र में ले जाया जाएगा और उस मामले में भंडारण प्रभार ऐसे हटाए जाने के दिन से लागू नहीं होगा।
- पोतवणिक स्वामित्व वाले कंटेनर से इतर कंटेनर को नियमित भंडारण क्षेत्र से हटाया जाएगा और मैन लाइन ऑपरेटरों (एमएलओ) की लागत और जिम्मेदारी पर आईसीटीपीएल द्वारा बिक्री भांडागार/ओवरफ्लो शैडों में ले जाया जाएगा और उसके पश्चात, कंटेनर को एमएलओ द्वारा टर्मिनल परिसर से खाली कंटेनरों को हटाए जाने से पहले खाली किया जा सकता है।

6. प्रशीतन बिन्दुओं के लिए देय प्रभार:

- आवंटित प्रत्येक प्रशीतन प्लग प्वाइंट के लिए, ₹ 0.20 6.5 (तटीय — ₹ 282.90) प्रति कंटेनर प्रति 4 घंटों अथवा उसके भाग की इकाई प्रमार्य होगी।
- प्रशीतन प्वाइंट्स प्रति कंटेनर/प्रति प्वाइंट आधार पर आवंटित किए जाएंगे।
- संयुक्त परिवहन प्रचालक/मास्टर, पोतों के स्वामी अथवा एजेंट आपूर्ति के स्रोतों (इस प्रयोजन के लिए उपलब्ध करवाए गए प्लग प्वाइंट्स) से प्रशीतन कंटेनर तक अपनी केबल उपलब्ध करवाएंगे और इस आपूर्ति के लिए प्रशीतन कंटेनर को जोड़े जाने और उपयोग के दौरान उपस्थिति के लिए अपना पढ़ा-लिखा स्टॉफ नियोजित करेंगे।
- आईसीटीपीएल को यह अधिकार होगा कि प्रशीतन कंटेनरों को बिजली आपूर्ति की जाए और किसी भी कारण से किसी नुकसान के लिए उत्तरदायी नहीं होगा कि संयुक्त परिवहन प्रचालक/मास्टर, पोतों के स्वामी अथवा एजेंटों को निम्न स्थिति में खर्च करना पड़े—
- आईसीटीपीएल के नियंत्रण से बाहर के कारणों से बिजली आपूर्ति गुल होना,

(ख). समय से बिल्डी आपूर्ति में आईसीटीपीएल की असमर्थता, और

(ग). बिना कोई कारण बताए आपूर्ति रोकना, टर्मिनल में सुनिश्चित प्रवालन के लिए यह जरूरी होने पर।

7. कार्ग कंटेनरों के सम्बन्ध खाली लिए जाने के लिए आपूर्ति विविध के बाबत में ग्राहक

विवरण	विदेशी	तटीय
(i). कंटेनर 20' तक की लम्बाई	अ. 30.10 28.50	₹ 1,240.35
(ii). कंटेनर 20' से अधिक परतु 40' लम्बाई	अ. 30.10 57.00	₹ 2,480.65
(iii). कंटेनर 40' से अधिक लम्बाई	अ. 30.10 85.50	₹ 3,721.00

सामान्य टिप्पणियाँ:

(i). इस खंड के अधीन सभी प्राप्तियों की वसूली के लिए लेफी के और अस्थानित चेसिस को समान अवधार के कंटेनरों के बराबर माना जाएगा और यदि इसे पोत के लिए परवापस लिया जाता है जिसे छतारा गया है, तो कोई प्राप्त प्रमाण नहीं होगे।

(ii). भंडारण के लिए लाइसेंस शुल्कों की वसूली के लिए पोतांतरण और समान बॉटम कंटेनरों को अधिकतर कंटेनरों के बराबर माना जाएगा।

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

Mumbai, the 15th December, 2008

No. TAMP/27/2008-ICTPL.—In exercise of the powers conferred under Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby accords approval to the proposal of the Indira Container Terminal Private Limited to levy tariff for the services rendered at the container terminal operated by it at Mumbai Port as in the order appended hereto.

Tariff Authority for Major Ports

Case No. TAMP/27/2008-ICTPL

The Indira Container Terminal Private Limited

Applicant

ORDER

(Passed on this 25th day of November, 2008)

This case relates to a proposal from Indira Container Terminal Private Limited (ICTPL) for approval of tariff for the services rendered at the container terminal operated by it at Mumbai Port.

2.1. The Indira Container Terminal Private Ltd. (ICTPL) vide its letter dated 14 May 2008 filed a proposal with this Authority for interim tariff arrangement for the services to be rendered by it at the Mumbai Port Trust's (MBPT) Ballard Pier Station (BPS) Container Terminal.

2.2. The main points made by ICTPL in its letter are summarized below:

- ICTPL has signed a License Agreement with the MBPT on 3 December 2007 for operation and management including necessary development of facilities of BPS container terminal and construction and management of an off-shore container terminal (OCT) at Mumbai Port.
- ICTPL is required to operate the BPS berth for a period upto 5 years from the date of award of the license or 2 years from the date of commissioning of OCT whichever is earlier.
- BPS container terminal operation would commence from 2 June 2008. Since 3 to 6 months time is required for formulation of its own Scale of Rates, ICTPL may be allowed to levy the container handling charges prescribed by this Authority in the MBPT tariff.

2.3. By letter dated 16 May 2008, ICTPL was requested to furnish a copy of the License Agreement entered with MBPT and justify its proposal with cost details for adoption of the rates approved for relevant services in the Scale of Rates of MBPT.

2.4. ICTPL submitted a copy of the License Agreement alongwith a draft Scale of Rates vide its letter dated 31 May 2008. ICTPL also informed that the operation will commence from 16 June 2008 instead of 2 June 2008 as intimated earlier and it sought approval to the proposed tariff valid till 31 March 2009.

2.5. A copy of the proposal received from ICTPL was forwarded to MBPT for comments. The remarks thereon received from MBPT were communicated to ICTPL as feedback information. ICTPL offered its views on the MBPT's remarks.

3. Based on the preliminary scrutiny of the proposal ICTPL was requested to furnish some additional information / clarifications under this Authority's letter dated 5 June 2008 and it was complied with by ICTPL by letter dated 9 June 2008.

4.1. On 8 July 2008 seventeen user organisations were addressed to offer their comments on the proposal of ICTPL. ICTPL was also addressed to explain the reasons why it could not submit its proposal within the stipulated time of 3 months prior to the expected date of commissioning as laid down in Clause 3.1.7 of the revised tariff guidelines. In its reply, ICTPL has stated that since the existing container operation at BPS is not a new facility created by it and due to some misunderstanding it could not adhere to the compliance of submission of the proposal within the prescribed time. It has however, assured that in future all its tariff proposals will be submitted in advance as per the guidelines.

4.2. Of the seventeen user organizations which were addressed to offer their comments on the ICTPL proposal only three responded. The Indian Bargeowners' Association informed that it has no comments to offer as the proposal mainly pertains to container operation. According to the Shipping Corporation of India it has no objection in ICTPL charging tariffs as per existing MBPT's Scale of Rates till such time it formulates its own tariff. Mumbai And Nhava-Sheva Ship-Agents Association (MANSA) informed that it has no comments to offer. MBPT who was also requested afresh to offer its comments informed that it has no further comments to offer.

5. A cost analysis was carried out, based on the revised guidelines for tariff fixation, with the details provided by the ICTPL and MBPT which showed that ICTPL may generate some surplus during 2008 – 2009 i.e. in its initial operation of 9 months and 15 days at the existing MBPT tariff levels. However, as the cost analysis carried out is not based on the actual working of ICTPL, but based on many assumptions, some margin has to be allowed for possible error in the estimates. This Authority also recognizes the fact that ICTPL has only sought continuation of the levy of the existing tariff of MBPT for a limited period upto 31 March 2009 i.e. till it formulates its own tariff. Further, it is noteworthy in this case that no user organization has raised any objection to the proposal of ICTPL to levy charges approved by this Authority in the Scale of Rates of MBPT as an interim arrangement. Since no objection has been received from any quarters, the Authority accords approval to the levy of charges as per the existing Scale of Rates of MBPT till 31 March 2009 subject to review of the actual position at the time of the next tariff review. If such review reveals that ICTPL has earned return in excess of the permissible level of 16% after accounting the admissible costs as per the tariff guidelines, then such additional return will be fully adjusted in the tariff to be fixed for the period commencing from 1 April 2009.

6. Since the ICTPL would not be handling any ICD containers, the rates therefor presently prescribed in the MBPT tariff, have not been provided in the SOR of ICTPL. Likewise, the clauses contained in the SOR of MBPT relating to lodging of log entries to obtain remission in demurrage charges have not been provided in the SOR of ICTPL. The SOR has been framed taking into consideration of the revised tariff guidelines and based on the existing tariff of MBPT for the relevant services currently being provided by ICTPL.

7.1. Since the operation is reported to have commenced from 23 June 2008, the Authority approves for adoption of the existing Scale of Rates of MBPT for container handling operation by ICTPL for its relevant operations as an interim measure till 31 March 2009.

7.2. ICTPL is directed to submit to this Authority, at the end of every quarter, a report containing its physical and financial performance during the preceding three months.

7.3. Since the interim tariff arrangement will be valid only upto 31 March 2009, ICTPL is advised to formulate and submit its proposal for fixing tariff for the BPS container terminal by 31 December 2008.

- (xiv). "Month" shall be reckoned as 1st day (inclusive) of one month to the 1st day (exclusive) of the next month or from the 2nd day (inclusive) of one month to the 2nd day (exclusive) of the next month and so on. E.g. 14th of January (inclusive) to 14th of February (exclusive) (i.e. a period of 30 days).
- (xv). "Day" means a calendar day i.e. the period from the midnight of a day to the midnight of the following day.

1.2. General Terms and Conditions

- (i). The status of the vessel, as borne out by its certification by the Customs or the Director General of Shipping, shall be the deciding factor for its classification as 'coastal' or 'foreign-going' for the purpose of levying vessel related charges; and, the nature of cargo or its origin will not be of any relevance for this purpose.
- (ii).
 - (a). A foreign going vessel of Indian Flag having a General Trading Licence can convert to Coastal run on the basis of a Customs Conversion Order or on filing of Coastal International General Manifest in Coastal Establishment Section of Customs Department.
 - (b). A foreign going vessel of Foreign Flag can convert to coastal run on the basis of a Coastal Voyage Licence issued by the Director General of Shipping.
 - (c). In cases of such conversion, coastal rates shall be chargeable by the load port from the time the vessel starts loading coastal goods.
 - (d). In cases of such conversion, coastal rates shall be chargeable only till the vessel completes coastal discharging operations; immediately thereafter, foreign-going rates shall be chargeable by the discharge ports.
 - (e). For dedicated Indian coastal vessels having a Coastal Licence from the Director General of Shipping, no other document will be required to be entitled to Coastal rates.
- (iii).
 - (a). All dollar denominated tariff will be recovered in Indian Rupees after conversion of charges in dollar terms into its equivalent Indian Rupees at the market buying rate notified by the Reserve Bank of India, State Bank of India or its associates or any other Public Sector banks as may be specified from time to time.
 - (b). The day of entry of the vessel into port limits shall be reckoned as the day for such conversion. In respect of charges on containers, the day of entry of the vessel in the case of import containers and the day of arrival of containers into the port in the case of export containers shall be reckoned as the day for such conversion.
 - (c). A regular review of exchange rate shall be made once in 30 days from the date of arrival in the cases of vessels staying in the port for longer period. The basis of billing shall change prospectively with reference to the appropriate exchange rate prevailing at the time of review.
- (iv). Interest on delayed payments/refunds:
 - (a). The user shall pay penal interest on delayed payments and ICTPL shall pay penal interest on delayed refunds at the rate of 14.75% per annum.
 - (b). The delay in payments by user will be counted beyond 10 days after the date of raising the bills. This provision will not apply to the case where payment is to be made before availing of the services/use of terminal properties as stipulated in the MPT Act, 1963 and/or prescribed as a condition in the tariff.

- (c) The delay in refunds by the terminal will be counted beyond 20 days from the date of completion of services or on production of all the documents required from the user, whichever is later.
- (v).
 - (a) The rates prescribed in the Scale of Rates are ceiling levels; likewise, rebates and discounts are floor levels. The ICTPL may, if it so desires, charge lower rates and/or allow higher rebates and discounts.
 - (b) The ICTPL may, if it so desires, rationalise the prescribed conditionalities governing the application of rates prescribed in the Scale of Rates if such rationalisation gives relief to the user in rate per unit and the unit rates prescribed in the Scale of Rates do not exceed the ceiling level.
 - (c) The ICTPL should notify the public such lower rates and/or rationalisation of the conditionalities governing the application of such rates and continue to notify the public any further changes in such lower rates and/or in the conditionalities governing the application of such rates provided the new rates fixed shall not exceed the rates notified by the TAMP.
- (vi).
 - (a) Wherever a specific tariff for a service/cargo is not available in the notified Scale of Rates, the ICTPL can submit a suitable proposal to the TAMP.
 - (b) Simultaneously with the submission of proposal, the proposed rate can be levied on an ad hoc basis till the rate is finally notified.
 - (c) The ad hoc rate to be operated in the interim period must be derived based on existing notified tariffs for comparable services/cargo; and, it must be mutually agreed upon by the ICTPL and the concerned user(s).
 - (d) The final rate fixed by the TAMP will ordinarily be effective only prospectively. The interim rate adopted in an ad hoc manner will be recognised as such unless it is found to be excessive requiring some moderation retrospectively.
- (vii). The minimum charges recovered in any bill shall be Rupees Twenty (Rs.20/-) only.
- (viii). All charges worked out shall be rounded off to the next higher rupee on the grand total of each bill.
- (ix). In calculating the gross weight or measurement by volume or capacity of any individual item, fractions upto 0.5 shall be taken as 0.5 unit and fractions of 0.5 and above shall be treated as one unit, except where otherwise specified.
- (x).
 - (a) The cargo/container related charges for coastal cargo/containers, other than thermal coal and POL including crude oil iron ore and iron ore pellets will be 60% of the normal cargo/container related charges.
 - (b) In case of cargo related charges, the concessional rates shall be levied on all the relevant handling charges for ship-shore transfer and transfer from/to quay to/from storage yard including wharfage.
 - (c) In case of container related charges the concession is applicable on composite box rate. Where itemized charges are levied, the concession shall be on all the relevant charges for ship-shore transfer and transfer from/to quay to/from storage yard as well as wharfage on cargo and containers.
 - (d) The charges for coastal cargo/containers/vessels will be denominated and collected in Indian Rupees.

4946 GI/08-3

- (xi). Users will not be required to pay charges for delays beyond a reasonable level attributable to ICTPL.
- (xii). (a). Container from a foreign port which reaches an Indian Port 'A' for subsequent transshipment to Indian Port 'B' will be levied the concessional charges relevant for its coastal voyage. In other words, containers from/to Indian ports carried by vessels permitted to undertake coastal voyage will qualify for concession.
(b). A container from foreign port landing at ICTPL for subsequent transshipment to an Indian Port on a coastal voyage or vice versa would be charged at 50% of the transshipment charge prescribed for foreign-going vessel and 50% of that prescribed for the coastal category.
- (xiii). In case a vessel idles due to non availability or breakdown of the shore based facilities of ICTPL or any other reasons attributable to the ICTPL, rebate equivalent to berth hire charges payable to MBPT accrued during the period of idling of vessel shall be allowed by ICTPL.

SCALE OF RATES
CHAPTER - II

**1. Composite charges on Cargo containers handled with Quay Side
Gantry Cranes**

Description	Containers upto 20'				Containers Above 20' but upto 40'				Containers length above 40'			
	Rates for Foreign Containers (in Rs.)		Rates for Coastal Containers (in Rs.)		Rates for Foreign Containers (in Rs.)		Rates for Coastal Containers (in Rs.)		Rates for Foreign Containers (in Rs.)		Rates for Coastal Containers (in Rs.)	
	Loaded	Empty										
General Containers	2470	1970	1482	1182	3705	2955	2223	1773	4940	3940	2964	2364
Hazardous Containers*	3095	2470	1857	1482	4643	3705	2786	2223	6190	4940	3714	2964
Transhipment Containers	2940	2540	1764	1524	4410	3810	2646	2286	5880	5080	3528	3048
Same Bottom Containers	2940	2540	1764	1524	4410	3810	2646	2286	5880	5080	3528	3048
Export containers brought by Barges under Shipping Bills from other ports for shipment	2970	2570	1782	1542	4455	3855	2673	2313	5940	5140	3564	3084
Containers moved by barges between ICTPL & other ports	3000	2500	1800	1500	4500	3750	2700	2250	6000	5000	3600	3000

* The composite charges for hazardous containers will be applicable in respect of permissible 'A' category containers as also 'B' & 'C' category containers.

**2. Composite charges on Cargo containers Handled with cranes other
than Quayside Gantry Cranes.**

Description	Containers upto 20'				Containers Above 20' but upto 40'				Containers length above 40'			
	Rates for Foreign Containers (in Rs.)		Rates for Coastal Containers (in Rs.)		Rates for Foreign Containers (in Rs.)		Rates for Coastal Containers (in Rs.)		Rates for Foreign Containers (in Rs.)		Rates for Coastal Containers (in Rs.)	
	Loaded	Empty										
General Containers	1870	1670	1122	1002	2805	2505	1683	1503	3740	3340	2244	2004
Hazardous Containers*	2345	2095	1407	1257	3518	3143	2111	1886	4690	4190	2814	2514
Transhipment Containers	2790	2490	1674	1494	4185	3735	2511	2241	5580	4980	3348	2988

Same Bottom Containers	2790	2490	1674	1494	4185	3735	2511	2241	5580	4980	3348	2988
Export containers brought by Barges under Shipping Bills from other ports for shipment	2820	2520	1692	1512	4230	3780	2538	2268	5640	5040	3384	3024
Containers moved by barges between ICTPL & other ports	2400	2200	1440	1320	3600	3300	2160	1980	4800	4400	2880	2640

* The composite charges for hazardous containers will be applicable in respect of permissible 'A' category containers as also 'B' & 'C' category containers.

Notes: Sections 1 & 2

(i) The above composite rates include the following charges towards onboard stevedoring and inclusion of this element in THC levied by the Shipping Lines/ Agents shall be regulated in accordance with the Order of TAMP passed in case no: TAMP/47/2000-MBPT, dated 12 June 2001:

Quayside Gantry Cranes:

- (a) All general Containers. Rs. 348.00
- (b) All Transhipment containers and all same bottom Containers. Rs. 696.00
- (c) All export containers brought by barges under shipping bills from JNPT for shipment through ICTPL terminal Rs. 610.50

Non-Quayside Gantry Cranes:

- (a) All general Containers. Rs. 579.53
- (b) All Transhipment containers and all same bottom Containers. Rs. 1159.06
- (c) All containers handled by barges to and fro JNPT Rs. 262.50
- (d) All export containers brought by barges under shipping bills from JNPT for shipment through ICTPL Rs. 842.03
- (ii). Cargo container means specifically designed container of uniform size for consolidating goods within compact unit.
- (iii). The above charges include wharfage, on board stevedoring charges, handling at shipside, lift on of export/lift off import containers at the pre-stack area, removal of container between shipside and pre-stack.
- (iv). Additional services of loading/unloading of containers on to the Agents' trailers.

(v). Lashing and unlapping containers on board the vessel shall be the responsibility of the vessel agents. If lashing and unlapping service is provided by the ICTPL, Rs. 30/-, Rs. 45/- and Rs. 60/- extra per 20' unit, 40' unit and above 40' unit respectively shall be leviable.

(vi). When a transhipment container is unloaded by gantry crane and loaded by Non-Gantry crane or vice versa, 50% of the Box rate for Transhipment containers prescribed at Sections 1 & 2 respectively will be applicable.

3. With the prior permission of the ICTPL authorities, rebates shall be applicable to the port users for carrying out various container operations with their own arrangements. The rebates applicable along with the conditions are as follows:

(i). Stevedoring Charges

(a). When Gantry crane is used

Sr. No.	Particulars	Foreign-Going (in Rs.)			Coastal (in Rs.)		
		20'	40'	Over 40'	20'	40'	Over 40'
1.	General containers						
	Loaded	348	348	348	208.80	208.80	208.80
	Empty	348	348	348	208.80	208.80	208.80
Sr. No.	Particulars	Foreign-Going (in Rs.)			Coastal (in Rs.)		
		20'	40'	Over 40'	20'	40'	Over 40'
2.	Transhipment and same bottom containers						
	Loaded	696	696	696	417.60	417.60	417.60
	Empty	696	696	696	417.60	417.60	417.60
3.	Export Containers brought by barges under shipping bills from other ports for shipment						
	Loaded	610.50	610.50	610.50	366.30	366.30	366.30
	Empty	610.50	610.50	610.50	366.30	366.30	366.30

(b). When crane other than Gantry crane is used

Sr. No.	Particulars	Foreign-Going (in Rs.)			Coastal (in Rs.)		
		20'	40'	Over 40'	20'	40'	Over 40'
1.	General containers						
	Loaded	579.53	579.53	579.53	347.72	347.72	347.72
	Empty	579.53	579.53	579.53	347.72	347.72	347.72
2.	Transhipment and same bottom containers						
	Loaded	1159.06	1159.06	1159.06	694.54	694.54	694.54
	Empty	1159.06	1159.06	1159.06	694.54	694.54	694.54
3.	Containers handled by barges to and fro other ports						
	Loaded	262.50	262.50	262.50	157.50	157.50	157.50
	Empty	262.50	262.50	262.50	157.50	157.50	157.50
4.	Export Containers brought by barges under shipping bills from other ports for shipment						
	Loaded	842.03	842.03	842.03	505.22	505.22	505.22
	Empty	842.03	842.03	842.03	505.22	505.22	505.22

(ii). Transportation Charges

Sr. No.	Particulars	Foreign-Going (in Rs.)			Coastal (in Rs.)		
		20'	40'	Over 40'	20'	40'	Over 40'
1.	General containers handled by barges to and fro other ports						
	Loaded	565	847.50	1130	339	508.50	678
	Empty	460	690	920	276	414	552
2.	Transshipment, Same bottom Containers and Export Containers brought by barges under shipping bills from other ports for shipment through ICTPL Terminal						
	Loaded	1130	1695	2260	678	1017	1356
	Empty	920	1380	1840	552	828	1104

4. Charges on container handling equipment

(1) Charges will be leviable on container handling equipment per move as follows:

	Containers upto 20'		Containers Above 20' but upto 40'		Containers length above 40'	
	Foreign	Coastal	Foreign	Coastal	Foreign	Coastal
	US \$	Rs.	US \$	Rs.	US \$	Rs.
(a). Quayside Gantry Crane	19	496.13	28.50	744.19	38	992.26
(b). Rubber Tyred Yard Gantry Crane/ Reach Stacker/ Top Lift Truck (TLT)	5	130.56	7.50	195.84	10	261.12
(c). Trailer	14.50	378.62	21.75	567.94	29	757.25

(2) Composite box rate for on board shifting operations of containers.

Description	Foreign (in Rs.)						Coastal (in Rs.)					
	20'		40'		Above 40'		20'		40'		Above 40'	
	Loaded	Empty	Loaded	Empty	Loaded	Empty	Loaded	Empty	Loaded	Empty	Loaded	Empty
Gantry Crane	1222	1222	2096	2096	2096	2096	733	733	1258	1258	1258	1258
Ship Crane	580	580	580	580	580	580	348	348	348	348	348	348

(3) Charges for miscellaneous handling by Quayside Gantry Cranes:

(a)	For opening hatch cover / pontoon and placing it -	Foreign	Coastal
	(i) by placing it on the quay (full cycle)	US \$ 76	Rs. 1984.51
	(ii) without placing it on the quay	US \$ 38	Rs. 992.26
(b)	For discharging/loading packages, units vehicles and / or any other material except containers individually weighing 20 Tonnes and above per operation/move.	US \$ 152	Rs. 3969.02
(c)	For discharging/loading packages, units vehicles and / or any other material except containers individually weighing less than 20 Tonnes per operation/move.	US \$ 76	Rs. 1984.51

5. Licence (storage) fees on containers:

Sr. No.	Place of Storage	Rate per day or Part thereof		
		Container having length upto 20'	Container having length over 20' but upto 40'	Container having length above 40'
1	Loaded/Empty container landed and stored or brought for export and stored inside the Terminal	U.S.\$ 2.5	U.S.\$ 5.0	U.S.\$ 7.5
2	Empty Container stored inside the Terminal	U.S.\$ 0.5	U.S.\$ 1.0	U.S.\$ 1.5

- (a). In case of import containers above charges are leviable from the date following the date of completion of vessel's import operations.
- (b). In case of export containers above charges are leviable from date of bringing in of fully loaded container till the date prior to the date of shipment (i.e. excluding the date of shipment)/the date of removal in case of Empty Container.
- (c). In case a container is not removed/shipped within 10 days from the date following the date of completion of import operations in case of import or from the date of receipt in case of export, the Licence (storage) Fees will be levied at double the rate prescribed at 5.1 above from 11th day.
- (d). Hazardous container will be charged at 25% premium.
- (e). Demurrage charge on both cargo and container shall not accrue for the period when ICTPL is not in a position to deliver cargo/container when requested by the users.
- (f). The storage charge shall not accrue for the period during which the ICTPL is not in a position to deliver/shift the containers when requested by the users.

Notes:

- (1) Import loaded containers removed out of terminal area for destuffing shall be charged license (storage) fees from the date following the date of completion of vessel's import operations till the date of removal including the date of removal. Similarly, export loaded/empty containers received from the areas other than the terminal premises shall be charged license (storage) fees from the date of receipt till the day prior to the date of shipment (i.e. excluding the date of shipment).
- (2) If a container has already been charged license (storage) fees on a particular day under Section 4 above, the same unit will not be charged once again on the same day even if it is moved between the areas referred to above.
- (3) The charges on a container shall be levied irrespective of whether the container is stored on chassis or on ground or stacked high.
- (4) License (storage) fees on Containers brought under Shipping Bill for export shall be charged in terms of provisions of Section 5 above from the date of receipt of the container in the port premises.
- (5) The combined Transport Operators/Masters, Owners or Agents of vessels shall remove the containers to the respective site/yard/de-stuffing point, within a period of 4 calendar days following the date of the vessel's completion of import operation. If the combined Transport Operators/Masters, Owners or Agents of vessels fail to remove such containers to the nominated areas within the prescribed period of 4 calendar days, ICTPL shall have the authority to remove

such containers to the nominated areas at the risk and cost of combined Transport Operators/Masters, Owners or Agents of vessels. Removal charges as notified from time to time will be levied on such containers.

(6) Container stuffed in the terminal premises/container received in terminal duly stuffed in the areas other than terminal premises and removed for shipment through Ports / terminal other than ICTPL shall be charged License fees as per section 5 above from the day following the date of stuffing/from the date of receipt till the date of removal of container. In the case of containers stuffed in the terminal premises/containers received duly stuffed in the areas other than terminal premises and removed to town shall be charged License fees of US\$ 2.5 (Coastal – Rs. 108.80) for a container having length up to 20 feet, US\$ 5 (Coastal – Rs.217.60 for a container having length above 20 feet but up to 40 feet and US\$ 7.5 (Coastal – Rs.326.40) for a container having length above 40 feet per day or part thereof from the day following the date of stuffing/from the date of receipt till the date of removal of the containers. The cargo inside the container shall be charged demurrage at the rate of Rs.500/- per TEU per day or part thereof for the period of its stay in the terminal. [No separate wharfage shall be recovered either on such container or on cargo inside the container].

(7) Storage charges on abandoned FCL containers/Shipper owned containers shall be levied up to the date of receipt of intimation of abandonment in writing or 75 days from the date of landing of container whichever is earlier subject to the following conditions.

- (i). The consignee can issue a letter of abandonment at any time.
- (ii). If the consignee chooses not to issue such letter of abandonment, the container Agent/MLO can also issue abandonment letter subject to the condition that,
 - (a). the line shall resume custody of container along with cargo and either take back it or remove it from the terminal premises; and
 - (b). the line shall pay all terminal charges accrued on the cargo and container before resuming custody of the container.
- (iii). The container Agent/MLO shall observe the necessary formalities and bear the cost of transportation and de-stuffing. In case of their failure to take such action within the stipulated period, the storage charge of container shall be continued to be levied till such time all necessary actions are taken by the shipping lines for de-stuffing the cargo.
- (iv). Where the container is seized/confiscated by the Custom Authorities and the same cannot be de-stuffed within the prescribed time limit of 75 days, the storage charges will cease to apply from the day the Customs orders release of the cargo subject to lines observing the necessary formalities and bearing the cost of transportation and de-stuffing. Otherwise, seized/confiscated containers should be removed by the line/consignee from the terminal premises to the Customs bonded area and in that case the storage charge shall cease to apply from the day of such removal.

(8). The container other than 'Shipper owned container' shall be removed from the regular storage area and moved to Sales Warehouse/Overflow Sheds by ICTPL at the cost and responsibility of the Main Line Operators (MLOs) and thereafter, the container can be de-stuffed before the empty containers are removed from the terminal premises by the MLOs.

6. Charges payable for reefer points:

- (1). For every reefer plug point allotted, a charge of US\$ 6.5 (coastal – Rs. 282.90) per container per Unit of 4 hours or part thereof will be levied.
- (2). Reefer points will be allotted on per container/per point basis.
- (3). The combined Transport Operators/Masters, Owners or Agents of vessels shall provide their own cables from the sources of supply (plug points provided for the purpose) to the Reefer Container and shall employ their own qualified staff to connect the reefer container to this supply and attend on it when in use.
- (4). ICTPL reserves the right to supply power to reefer containers and shall not be responsible for any loss whatsoever that the combined Transport Operators/Masters, Owners or Agents of vessels may incur in the event of the:
 - (a). failure of electric supply due to reasons beyond the control of the ICTPL,
 - (b). ICTPL's inability to supply power in time, and
 - (c). disconnect the supply without assigning any reason, should this become necessary for smooth operation in the Terminal

7. Charges in respect of labour supplied for stuffing or destuffing of cargo containers:

	Per Container	
	Foreign	Coastal
(i) container having length upto 20'	US \$ 28.50	Rs. 1240.35
(ii) container having length over 20' but upto 40'	US \$ 57.00	Rs. 2480.65
(iii) Container having length above 40'	US \$ 85.50	Rs. 3721.00

GENERAL NOTES:

- (i) Mafis and imported chassis shall be treated on par with containers of equal sizes for levy of all charges under this Section and if the same are taken back on board the vessel from which they have been discharged, no charges shall be levied.
- (ii) Transshipment and same bottom containers shall be treated on par with import containers for levy of license fees for storage.

* * * *